

Anmeldung - Nennung

2. Day of Thunder - ACM Historic Trophy Salzburgring, 21. Mai 2011

Empfehlung: Frühzeitig Startplatz sichern!

1. Fahrer

Name, Vorname:

Straße:

Postleitzahl / Ort:/.....

Tel.: E-Mail:

Mobil: Fax:

ADAC Mitgliedsnummer:

2. Fahrer

(falls gewünscht, kann ein zweiter Fahrer auf dem Fahrzeug starten,
Beifahrer sind jedoch nicht erlaubt)

Name, Vorname:

Straße:

Postleitzahl / Ort:/.....

Tel.: E-Mail:

Mobil: Fax:

ADAC Mitgliedsnummer:

Fahrzeug (Bitte Bild von Fahrzeug beilegen.)

Marke: Typ:

Originalfahrzeug: ja / nein Baujahr:

Originalmotor: ja / nein Fremdmotor: ja / nein

PS: Zylinder: Hubraum:

Bereifung:

Änderungen gegenüber Original Fahrzeug:

.....

.....

Nenngeld: Euro 265.- (2. Fahrer zusätzlich Euro 100.-)

Bankdaten: Kreissparkasse München Starnberg

Konto Nr. 924 85 68 BLZ 702 501 50

für Auslandsüberweisungen:

IBAN DE 94702501500009248568 SWIFT CODE BYLADEM1KMS

Der Gesamtbetrag in Höhe von wurde überwiesen

Datum

Unterschrift 1. Fahrer

Unterschrift 2. Fahrer

Zimmernachweis:

Koppl: Tel.: +43 (0) 6221 / 7205
www.koppl.at, E-Mail: gastfreunde.koppl@aon.at

Hof: Tel.: +43 (0) 6229 / 2249
www.hofonline.at, E-Mail: tourist@hofonline.at

Eugendorf: Tel.: +43 (0) 6225 / 8424
www.eugendorf.at, E-Mail: info@eugendorf.com

Anfahrt Salzburgring:

Wir empfehlen: Über die Bundesautobahn A1 (mautpflichtig) bis
Ausfahrt Thalgau – dann Beschilderung „Salzburgring“ folgen.



VERANSTALTER:



Automobil-Club München von 1903 e.V. im ADAC,

Senserstraße 5, 81371 München

Tel.: +49 (0) 89 - 77 51 01 (Mittwochs von 16.00 - 19.00 Uhr)

Fax: +49 (0) 89 - 76 77 30 67

Mobil: +49 (0) 171 - 83 21 225 Werner Röhrner, Präsident

E-Mail: info@ac-muenchen.de

Homepage: www.day-of-thunder.com

Geschäftsstelle jeden Mittwoch von 16.00 - 19.00 Uhr besetzt

Clubabend: jeden Mittwoch ab 20.00 Uhr im Clublokal
„Salvatorkeller“ im Paulaner am Nockherberg, Hochstraße 77
81541 München, Tel. 089 - 78018284

Gestaltung: Atelier Mair - www.atelier-mair.com

Fotos farbig: Osti Foto Titel + Hintergrund: Porsche Archiv



Samstag
21. Mai 2011



www.day-of-thunder.com



Ihnen hat's gefallen, wir machen's wieder

Nach der ersten und erfolgreichen Oldtimerveranstaltung Day of Thunder ACM Historic Trophy Salzburgring startet der Automobil-Club München von 1903 e.V. in die zweite Runde. Die mehr als 100jährige Erfahrung im Motorsport, die Tradition großer Veranstaltungen und die Begeisterung für den Rennsport zeichnen den **Automobil-Club München von 1903 e.V.** aus. Der **ACM** lädt Sie ein, mit Ihrem Vorkriegs-, Formel- oder Rennsportwagen, GT oder Tourenwagen an einer faszinierenden Oldtimerveranstaltung teilzunehmen. Für Fahrer und Zuschauer eine außergewöhnliche Gelegenheit, über tolle Autos, flotte Runden und interessante Details zu fachsimpeln. Ein Treffen von Fahrer für Fahrer und echte Oldtimer Freunde. Erleben sie klassische Automobile in ihrem natürlichen Umfeld.

In diesem Geiste führt der **Automobil-Club München von 1903 e.V.** am Samstag, den 21. Mai 2011 den

2. Day of Thunder - ACM Historic Trophy Salzburgring durch.

Die Maxime lautet Fahrspaß!

Wir bieten Ihnen eine **Motorsport-Veranstaltung, von Fahrern für Fahrer gemacht**, bei der Sie **ohne Lizenz, Wagenpass, Zeitzwang und Rennstress** Ihr Schmuckstück auf einer Rennstrecke ausfahren, den Motorenklang genießen und mit Gleichgesinnten prickelnde Runden auf dem Salzburgring drehen können.

Das Fahrerlager ist der Treffpunkt aller Liebhaber historischer Fahrzeuge. Ein Tag, der auch Sie begeistern wird.

Herzlich willkommen zu einer ACM Motorsport-Veranstaltung.



Ladies und Gentlemen - start your engine.

Kommen Sie zum

2. Day of Thunder - ACM Historic Trophy Salzburgring

Wir bieten Ihnen Fahrspaß ohne Ende. Sie wählen Ihr eigenes Tempo und genießen Ihr Rennauto auf einer selektiven Rennstrecke ohne Lizenz und Wagenpass, ohne Reglement-Klauberei und ohne Wettbewerbsstress.

Fahrzeuggruppen

Vorkriegsautos
GT und Tourenwagen bis Baujahr 1971
Rennsportwagen bis Baujahr 1986
Formelautos bis max. 2000 ccm bis Baujahr 1986
Formelautos über 2000 ccm bis Baujahr 1986 (Extralauf)
GT und Tourenwagen Youngtimer bis Baujahr 1986

Sicherheitsausrüstung:

Helmpflicht gilt für alle Teilnehmer. Teilnehmer mit Rennsport- und Formelfahrzeugen müssen zusätzlich einen feuerfesten Overall tragen.



Wertung

Der Day of Thunder ist kein Rennen! Es geht ausschließlich um die Freude am Fahren. Ihr Einsatz soll belohnt werden. Deshalb gibt es eine Wertung und Preisverleihung nach folgenden Kriterien:

- Originalität, Zustand und Seltenheit des Fahrzeuges

Der Sinn der Veranstaltung liegt darin, mit Ihrem historischen Fahrzeug auf einer Rennstrecke entspannt, mit Freude, ohne große Auflagen, in flottem Tempo unterwegs zu sein.

Gönnen Sie sich und den anderen Teilnehmern das Vergnügen – niemand gewinnt hier wegen einer gefährlichen Rundenzeit oder weil er als Erster durchs Ziel fährt!

Sie können ohne Lizenz und Wagenpass an der Veranstaltung teilnehmen. Führerschein genügt, das Fahrzeug muss nicht zugelassen sein.

Anmeldung / Nenngeld

Bitte senden Sie Ihre Anmeldung inkl. Nenngeld bis 9. Mai 2011 - Nennungsschluss (unbedingt ein Foto des Fahrzeuges beifügen!) - für den

2. Day of Thunder - ACM Historic Trophy Salzburgring

an den

**Automobil-Club München von 1903 e.V. im ADAC,
Senserstraße 5, 81371 München**
Fax : +49 (0) 89 – 76 77 30 67
E-Mail: info@ac-muenchen.de
Homepage: www.day-of-thunder.com

Fragen zur Gruppeneinteilung:

Herr Klaus Moorhammer Tel.: +49 (0) 89 - 85 00 46 4

Das Nenngeld beträgt pro Fahrzeug Euro 265.-

Bankdaten:

Bank Kreissparkasse München Starnberg
Konto Nr. 924 85 68 BLZ 702 501 50
für Auslandsüberweisungen:
IBAN DE 94702501500009248568
SWIFT CODE BYLADEM1KMS

Das Nenngeld ist Reuegeld und wird nur bei einer Absage der Veranstaltung zurück bezahlt.

Nennungen werden erst bearbeitet, wenn das Nenngeld eingegangen ist. Der Veranstalter behält sich vor, Nennungen ohne Angaben von Gründen zurück zu weisen. Die Einteilung der Fahrzeuge in die einzelnen Startgruppen obliegt allein dem Veranstalter.

2. Fahrer

Auf einem Fahrzeug darf auch ein zweiter Fahrer eingesetzt werden. Beide Fahrer teilen sich dabei die Fahrzeit. Das Nenngeld für einen zweiten Fahrer beträgt zusätzlich Euro 100.-. Beifahrer sind nicht zugelassen.

Doppelstarter

Jeder Teilnehmer kann mehrere Fahrzeuge in unterschiedlichen Gruppen anmelden, jeweils zu den oben genannten Bedingungen und entsprechendem Nenngeld - pro Fahrzeug € 265.-



Vorläufiger Zeitplan:

Nennungsschluss: 9.5.2011

Freitag, 20.5.2011

ab 18.00 Uhr: Eintreffen der Teilnehmer im Fahrerlager (Auflage Salzburgring)

ab 18.00 bis 21.00 Uhr: Begrüßung im Rennbüro, Ausgabe der Teilnehmer-Unterlagen, kurzer Sicherheitscheck Ihres Fahrzeuges,

Samstag, 21.5.2011 – Fahren mit viel Spaß und Speed

7.15 – 9.00 Uhr: Ausgabe der Teilnehmer-Unterlagen, kurzer Sicherheitsscheck Ihres Fahrzeuges

7.30 Uhr: Fahrerbesprechung

ab 8.30 Uhr: Fahren auf dem Salzburgring – in Gruppen, nach Fahrzeuggruppen eingeteilt

ab 14.00 Uhr: Läufe mit fliegendem Start (keine Pflicht)

ca. 18.45 Uhr: Siegerehrung

Pro Startergruppe 3 Läufe á 20 Minuten Fahrzeit

Den endgültigen Zeitplan erhalten Sie mit der Nennbestätigung.



Haftungsverzicht

Startnummer

Dieser Haftungsverzicht ist mit der Nennung abzugeben. Falls ein zweiter Fahrer auf gleichem Fahrzeug startet, diesen bitte ebenfalls unterschreiben lassen.

2. Day of Thunder - ACM Historic Trophy Salzburgring, 21. Mai 2011

Name des Teilnehmers 1. Fahrer:

Name des Teilnehmers 2. Fahrer:

Erklärungen vom Teilnehmer zum Verzicht der Haftung

Die Teilnehmer nehmen auf eigene Gefahr an der Veranstaltung teil. Sie tragen die allgemeine zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen oder dem von ihnen benutzten Fahrzeug verursachten Schäden, soweit hiermit kein Haftungsverzicht vereinbart wird.

Bewerber und Fahrer erklären mit Abgabe dieser Nennung den Verzicht auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit der Veranstaltung entstehen, und zwar gegen

- die FIA, FIM, UEM, den DMSB, die Mitgliedsorganisationen des DMSB, die Deutsche Motor Sport Wirtschaftsdienst GmbH, deren Präsidenten, Organe, Geschäftsführer, Generalsekretäre

- die ADAC-Regionalclubs, den Promotor/Serienorganisator

- den Veranstalter, die Sportwarte, die Rennstreckeneigentümer

- Behörden, Renddienste und alle anderen Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen,

- den Straßenbausträger, soweit Schäden durch die Beschaffenheit der bei der Veranstaltung zu benutzenden Straßen samt Zubehör verursacht werden, und die Erfüllungs- und Verrichtungsgehilfen aller zuvor genannten Personen und Stellen, außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen, und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen; gegen

- die anderen Teilnehmer (Bewerber, Fahrer, Mitfahrer), deren Helfer, die Eigentümer, Halter der anderen Fahrzeuge,

- den eigenen Bewerber, den/die eigenen Fahrer, Mitfahrer (anders lautende besondere Vereinbarungen zwischen Bewerber, Fahrer/n, Mitfahrer/n gehen vor!) und eigene Helfer verzichten sie auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit der Veranstaltung entstehen, außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen, und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen.

Der Haftungsausschluss wird mit Abgabe der Nennung allen Beteiligten gegenüber wirksam.

Er gilt für Ansprüche aus jeglichem Rechtsgrund, insbesondere sowohl für Schadensersatzansprüche aus vertraglicher als auch außervertraglicher Haftung und auch für Ansprüche aus unerlaubter Handlung. Stillschweigende Haftungsausschlüsse bleiben von vorstehender Haftungsausschlussklausel unberührt.

Mit meiner Unterschrift erkenne ich den o.a. Haftungsverzicht an. Mir ist von den Organisatoren mitgeteilt worden, dass während der

2. Day of Thunder - ACM Historic Trophy Salzburgring sich nur eine begrenzte Anzahl von Sicherungspersonal an der Rennstrecke befindet. Ich erkenne mit meiner Unterschrift diesen Sachverhalt an. Ich erkläre hiermit, dass ich auf eigene Gefahr an dieser Veranstaltung teilnehme.

Salzburgring, den 21.5.2011

Unterschrift 1. Fahrer:

Unterschrift 2. Fahrer: